



Aviation

Mineralöl für Flugzeug-Kolbenmotoren

- zur Schmierung von Kolbenmotoren unter extremen Bedingungen
- zum Einlauf von Kolbenmotoren (AERO 80)

EINSATZGEBIETE

AERO wird zur Schmierung von Kolbenmotoren in Flugzeugen eingesetzt, welche extremen Bedingungen ausgesetzt sind und ein dispergierendes Öl nicht erforderlich ist. AERO 80 wird eingesetzt zum Einlauf von Flugzeug-Kolbenmotoren.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

AERO Öle erfüllen folgenden Spezifikationen und technischen Anweisungen:

AERO 80

- Anforderungen von J-1966 SAE Grade 40
- AIR 3560 / D Sorte SAE 40
- Joint Service Designation: OM-170
- Continental Motors SIL16-2, M-0

AERO 100

- Anforderungen von J-1966 SAE Grade 50
- AIR 3560 / D Sorte SAE 50
- Joint Service Designation: OM-270
- NATO-Code: O-117
- Continental Motors SIL16-2, M-0

AERO 120

- Anforderungen von J-1966 SAE Grade 60
- Joint Service Designation: OM-370

ANWENDUNGSVORTEILE

- AERO enthalten keine Zusätze, außer geringe Mengen an Pour-Point-Verbessern und Antioxidationsmittel
- Ausgezeichnete natürliche Oxidationsbeständigkeit
- sehr niedriger Stockpunkt
- hoher Viskositätsindex



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	AERO 80	AERO 100	AERO 120
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	876	887	893
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	138	221	302
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,6	19,6	23,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		105	101	98
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	286	290	314
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27	- 21	- 12

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.